

## Utskottet för samhälle

**Plats och tid:** Dalagatan 1, 2017-09-19, kl. 13.00—16.00

**Beslutande:** Mikael Thalín (C), ordförande  
Magnus Bjurman (S), vice ordförande  
Tony Samuelsson (V)  
Renate Tegethoff Jobs (L), ersätter Bo Hermansson  
Hans-Göran Olsson (S), ersätter Liselott Länsmans

**Övriga:** Celia Yoshida Ahlin, verksamhetsområdeschef för samhälle  
Barbro Fischerström, kultur- och fritidschef  
Anders Becker, arbetsmarknads- och integrationschef  
Per-Olof Fillman, § 61  
Anna Frost Thunell, sekreterare

**Utses att justera:** Tony Samuelsson

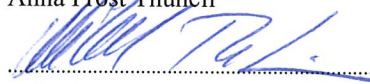
**Underskrifter:**

Sekreterare


  
.....  
Anna Frost Thunell

Paragrafer: 55--61

Ordförande

  
.....  
Mikael Thalín

Utses att justera

  
.....  
Tony Samuelsson**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ:** Kommunstyrelsens samhällsutskott

**Sammanträdesdatum:** 2017-09-19

**Datum för  
anslags uppsättande:** 2017-09-22

**Datum för  
anslags nedtagande:** 2017-10-16

**Förvaringsplats för protokollet:**

Kommunledningskontoret, Orsa

**Underskrift:**  .....

Justerandes sign.



Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning	Sid
1. Tillfällig lösning trafikproblem vid busshållplats, Digerbergets skola	3
2. Svar på motion ”Om att öka möjligheten för föreningar att hyra eller låna kommunala lokaler”	4
3. Näringslivsstrategi med handlingsplan	5
4. Genomgång motioner och medborgarförslag (stående punkt)	6
5. Delegationsbeslut	7
6. <u>Information</u> Förflyttning av Korpral Gifting Besiktning av lekplatser Lägesrapport – Stadsnätet Lägesrapport – Samhälles målarbete Avgångsplan – AME- och integrationschef	8
7. Besvarande av remiss avseende Trafikförsörjningsprogram	9+10

Justerandes sign.



T.S

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige  
Kommunstyrelsen  
Kommunstyrelsens utskott för samhälle

2017-09-19

Kf §

Ks §

Utskottet för samhälle § 55

Dnr OK KS 2017/00218

### **Tillfällig lösning trafikproblem busshållplats, Digerbergets skola**

Utskottet för samhälle anser att det är nödvändigt att hitta en trafiksäker lösning och ställer sig positivt till förslaget

### **Sammanfattning**

Ett projekt gällande ombyggnation av busshållplats vid Digerbergets skola pågår. Situationen vintertid vid skolans busshållplats är ohållbar i längden, för att minska risken för olyckor till dess att projektet är klart måste problemet ordnas med tillfälliga lösningar.

Idag lämnar både bussar och föräldrar i bil sina barn på samma ställe. Under vintertid är det stora problem med halka på bussområdet vilket medför att bussen kan ha svårt att stanna och starta, det är därför av största vikt att en Prioritet för sandning beslutas. Det skulle även minska risken för olyckor om föräldrarna i bil till barn på skolan lämnar dessa på ett avskilt ställe från bussarna.

Det finns idag en väg som heter Sjukallgata och går nedanför skolan och upp på Turistvägen. Denna skulle kunna användas för lämnning och hämtning av barn. Vägen förvaltas av Jordägarna och en diskussion med dem om att öka användningen av denna väg för detta ändamål bör tas. Förutom ökad sandning på vägen vore det önskvärt att denna väg innan ombyggnationen är klar, blev enkelriktad. Detta med anledning av att den är väldigt smal.

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige  
Kommunstyrelsen  
Kommunstyrelsens utskott för samhälle

2017-09-19

Kf §

Ks §

Utskottet för samhälle § 56

Dnr OK KS 2016/00088

**Svar på motion om att öka möjligheten för föreningar att hyra eller låna kommunala lokaler**

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen

- att motionens intentioner beaktas i den översyn av villkor för lokalupplåtelse till föreningslivet som planeras
- att motionen därmed anses besvarad

**Sammanfattning**

Motionen inkom till kommunen 2016-03-30, där frågan gällande möjligheten för föreningar och studieförbund att låna eller hyra kommunala lokaler på kvällar, helger och lov ställs.

Det finns ett stort behov av lokaler för olika typer av verksamheter. Som Motionären beskriver nyttjas framför allt kommunens och Orsa Lokaler AB's idrottshallar i stor omfattning under skolterminerna.

Inom verksamhetsområde Samhälle pågår just nu ett arbete för att både kartlägga lokaler och föreslå rutiner/riktlinjer för användningen av de lokaler som finns. Primärt behandlar arbetet de hallar och utomhusanläggningar som finns, såsom ridhus, sporthall/simhall, ishall och utomhusplaner. Ansvariga för det arbetet är mark- och exploateringsingenjören och den nytillträdda kultur- och fritidschefen Rekrytering pågår även gällande en föreningskonsulent, som också kommer att vara delaktig i arbetet.

Verksamhetsområde Samhälle har för avsikt att presentera ett samlat underlag till Utskottet för Samhälle om principer, rutiner, kostnader och eventuella avgifter för nyttjandet av sådana lokaler som ägs och/eller disponeras av Orsa kommun och som lämpar sig för föreningsaktiviteter i Orsa kommun.

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens utskott för samhälle

2017-09-19

Kf §

Ks §

Utskottet för samhälle § 57

Dnr OK KS 2017/00359

**Näringslivsstrategi Orsa kommun 2018–2020**

Utskottet för samhälle beslutar

- att återremittera ärendet för ytterligare komplettering, ärendet återkommer på utskottsmötet den 2017-10-10

**Sammanfattning**

Utskottet för Samhälle i Orsa kommun har gett verksamhetsområde Samhälle i uppdrag att utarbeta en ny näringslivsstrategi. Syftet med strategin är att peka på hur vi ska uppnå de mål för tillväxt som kommunfullmäktige och kommunstyrelsen har antagit. Målen ska leda till ökad sysselsättning i Orsa kommun, vilket i sin tur ger förutsättningar för en bibehållen- eller ökande befolkning.

Fokus i strategin ligger på hur kommunen kan bidra till att Orsa blir en attraktiv kommun att driva- och etablera företag i. Att sysselsättningen ökar är extra viktig för Orsa. Orsaken till det är att en förutsättning för människor i arbetsför ålder ska kunna bo varaktigt på en plats, är att de har sysselsättning.

Orsas ”branschmix” ger även fortsatt kommunen en relativ fördel. Men för en fortsatt stark utveckling av sysselsättningen krävs att företagen har förutsättningar för tillväxt. Viktiga faktorer är gott företagsklimat, möjligheter att rekrytera arbetskraft, god offentlig service och rådgivning till företagen.

Justerandes sign.

T.S

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens utskott för samhälle

2017-09-19

Kf §

Ks §

Utskottet för samhälle § 58

Dnr OK KS

### **Motioner/medborgarförslag, stående punkt**

Utskottet för samhälle beslutar

- att lägga ärendet till handlingarna

### **Sammanfattning**

Genomgång av aktuella motioner/medborgarförslag gällande verksamhetsområde Samhälle.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign.



T.S

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens utskott för samhälle

2017-09-19

Kf §

Ks §

Utskottet för samhälle § 59

Dnr OK KS

### **Delegationsbeslut**

Utskottet för samhälle beslutar

- att lägga ärendet till handlingarna

### **Sammanfattning**

Följande delegationsbeslut anmäls:

- av trafikingenjör, Anneli Eriksson, i delegation fattat beslut avseende parkeringstillstånd tagna under perioden 2017-08-19—2017-09-07

\_\_\_\_\_

Justerandes sign.



T.S

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens utskott för samhälle

2015-09-19

Kf §

Ks §

Utskottet för samhälle § 60

Dnr OK KS

**Information**

Utskottet för samhälle beslutar

- att lägga ärendet till handlingarna

**Sammanfattning**

**Förflyttning av Korpral Gifting** – Kultur- & fritidschef utreder för tillfället hur det fortsatta arbetet med att flytta Korpral Gifting ska lösas. Beslut angående flytt att statyn har tidigare tagits i Kultur- och serviceutskottet. Förslag finns på att smycka torget med lite grönska i samband med flytt av Gifting.

**Besiktning av lekplatser** – besiktning har skett och anmärkningar kommer att åtgärdas löpande.

**Lägesrapport Stadsnätet** – stadsnätsansvarige Per-Olof Fillman redogör för utbyggnadstakten av Orsa kommuns stadsnät.

**Lägesrapport Samhälles målarbete** – verkamhetsområdeschef Celia Yoshida Ahlin redogör för det aktuella läget avseende Samhälles mål.

**Avgångsplan Arbetsmarknads- och integrationschef** – Anders Becker redogör för sin avgångsplan som innebär nedgång till deltid från och med 2017-10-01, Viveka Ländin kommer att vikariera på 40%. Vid årsskiftet 2017/2018 planerar Anders Becker att gå i pension.

Justerandes sign.



T.S

Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens utskott för samhälle

2015-09-19

Kf §

Ks §

Utskottet för samhälle § 61

Dnr OK KS 2017/00372

**Besvarande av remiss avseende Trafikförsörjningsprogram**

Utskottet för samhälle beslutar

- att framföra följande synpunkter;

Orsa kommun har beretts möjlighet att komma med yttrande över förslag till reviderat Trafikförsörjningsprogram för Dalarna. Programmet ska beskriva ambitioner och riktningar för kollektivtrafiken i Dalarna.

Orsa kommun anser att det i Trafikförsörjningsprogrammet ska framgå att Dalarna ska arbeta för återupptagen kollektivtrafik på järnväg från Mora och norrut och att en pendeltågstrafik mellan Orsa och Mora bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen som finns beskrivna på sidan 3 i det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet för Dalarnas län.

Under våren 2017 genomförde Inlandsbanan, Orsa och Mora kommuner ett test med pendeltågstrafik mellan Orsa och Mora. Testet ingick som en del i ett större projekt med tågtrafik mellan Mora och Östersund. Testet föll mycket väl ut, där antalet resande överträffade alla förväntningar och det erhöll stor uppmärksamhet.

Sedan början av 1990-talet betalar staten ett stöd till busstrafiken efter hela Inlandsbanans sträckning. Detta som en kompensation för att reguljärtrafiken med tåg lades ned. Nuvarande busstrafik är upphandlad till och med 2019. Just nu finns därför möjlighet att tillsammans med Trafikverket och region Jämtland/Härjedalen, som samordnar den upphandlade trafiken, arbeta för ett trafikpliktsbeslut på järnväg istället för med buss.

Justerandes sign.



Utdragsbestyrkande

Pendlingen mellan Orsa och Mora är omfattande med såväl arbets- som skolresor. Bland annat kan Mora Lasarett angöras från järnvägen och pendeltågstrafiken avlastar den ansträngda trafiksituationen i Mora på ett effektivt sätt.

En utökad persontrafik på järnväg norrifrån skulle också bidra till ökat resande på Dalabanan. Således skulle en satsning på kollektivtrafik på Inlandsbanan och pendeltågstrafik mellan Orsa och Mora ge mycket positiva effekter för både Orsa/Mora och Dalarna som helhet.

Angående remissutgåvans innehåll i övrigt är det viktigt att antalet mål och mätpunkter hålls på en hanterbar nivå och målen formuleras konkret så att programmet verkligen ger den styrning som är nödvändig. Orsa kommun vill understryka att det är viktigt att hela Dalarnas befolkning ges tillgång till en bra kollektivtrafik så att inte fokus hamnar enbart på de centrala delarna. Vidare anser vi att den så kallade stråktrafiken mellan Mora & Orsa måste utformas mer flexibelt så att vissa turer stannar på fler ställen än idag.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign.



T.S

Utdragsbestyrkande